

Maßnahme	Art der Maßnahme	Art der Anlage	Meter (1 Richtung)	Meter (addiert)	Fertigstellung	Erläuterung Verwaltung der Stadt	Bewertung Radwende	Kommentar Radwende
Bereits durchgeführte Maßnahmen								
Bahnhofstraße	Umbau	Unterschiedlich	290	360	2020	Propst-Hellmich-Promenade A40	ungenügende Maßnahme	Der neue Radfahrstreifen wurde nur einseitig gebaut.
Brockhauser Straße	Sanierung	Fahrradstraße	1.610	3.220	2020	Auf gesamter Länge	positiv	Hier wurde die Fahrradstraße fehlerhafterweise doppelt gerechnet.
Hofsteder Straße	Sanierung	Radfahrstreifen	58	58	2020	Poststraße – 1. Kreisverkehr	positiv	
Markstraße	Markierung	Radfahrstreifen	791	1.385	2020	Stiepeler Str. – Universitätsstr.	Nur Verbesserung	Hier wurde nur der Radweg Richtung Weitmar neu erstellt. Richtung Steinkuhl existierte bereits ein Radweg in diesem Bereich. Diese Maßnahme kann nur zur Hälfte als neuer Radweg gewertet werden.
Steinring	Umbau	Radfahrstreifen	294	477	2020	Auf gesamter Länge	positiv	

Wasserstraße	Umbau	Unterschiedlich	790	1.407	2020	Königsallee Wiesental	– positiv, mit Schwächen	Ein Radstreifen nur Königsallee - Am Eickhoffpark. Danach existiert lediglich ein Schutzstreifen. In Gegenrichtung wird der Radweg problematischerweise teilweise eng über den Bürgersteig geführt.
Berliner Straße	Markierung	Radfahrstreifen	332	602	2021	Steeler Str. Propst- Hellmich- Promenade	– positiv	
Frauenlobstraße	Markierung	Radweg	800	800	2021	Auf gesamter Länge	positiv mit Schwächen	Hier wurde nur einseitig in Ost-Westrichtung ein Radweg installiert. In der Gegenrichtung existiert nur ein alter und abgefahrener schmaler Schutzstreifen.
Gleispromenade Dahlhausen	Neubau	Gemeinsamer Geh- und Radweg im Grünen	245	490	2021	Auf gesamter Länge	positiv mit Schwäche gemeinsamer Radweg	Hier wurde die Fahrradstraße fehlerhafterweise doppelt gerechnet.
Hans-Böckler- Straße	Markierung	Radweg	102	102	2021	Auf gesamter Länge	ungenügende Maßnahme	Nur kleines Teilstück Richtung Nordring wurde hier markiert. Weite Teile der Straße sind Radweg frei und trotz Verbot von vielen Autos befahren.

Hauptstraße	Umbau	Radweg	725	725	2021	Stiftstr. Stadtgrenze	- ungenügende Maßnahme	Teile der Hauptstraße haben Radfahrverbot. Das darf nicht so bleiben sonst wäre es wenig sinnvolles Stückwerk. Die Oberfläche der Umfahrung der gesperrten Hauptstraße ist im Bereich der Rampenstraße völlig zerstört und für Fahrräder ungeeignet.
Markstraße	Markierung	Radfahrstreifen	184	368	2021	Hanielstraße Höfestraße	- positiv	
RS1 (Grüner Rahmen)	Neubau	Gemeinsamer Geh- und Radweg im Grünen	560	1.120	2021	Bessemer Str. Windhausstr.	- positiv	
Auf der Heide	Markierung	Radfahrstreifen	740	1.480	2022	Wasserstraße Opelring	- positiv	
Blankensteiner Str.	Sanierung	Radfahrstreifen	300	300	2022	Hattinger Str. Heinrich-König-Str.	- ungenügende Maßnahme	Leider wurde der Radweg hier nur einseitig markiert.
Emscher Radweg Park	Sanierung	Gemeinsamer Geh- und Radweg im Grünen	1.700	1.700	2022	Castoper Hellweg Amtmann-Ibing-Straße	- ungenügende Maßnahme	

Emscher Radweg	Park	Sanierung	Gemeinsamer Geh-/Radweg und im Grünen	550	550	2022	Abschnitt Grummer Teiche	ungenügende Maßnahme	Die gemeinsame Führung für Radfahren und Zufußgehen bleibt problematisch. Es handelt sich über keine neue Radinfrastruktur da nur ein bestehender Radweg saniert wurde. Das Problem der Castroper Hellweg/Industriegebiet wegen einer uneinsehbaren Ecke besteht weiter.
Girondelle			Öffnung entgegen der Fahrtrichtung	840	840	2022	Auf gesamter Länge	positiv	
Parkband West	Neubau		Gemeinsamer Geh-/Radweg und im Grünen	900	900	2022	Elsa-Brändström-Str. – Schützenstr.	Kein Neubau	Der bestehende Rad-/Fußweg wurde hier neu asphaltiert, was zu begrüßen ist. Allerdings handelt es sich hier um keinen Neubau. Die gemeinsame Führung bleibt problematisch.
RS 1	Neubau		Fahrradstraße	240	240	2022	Windhausstraße + Stahlhauser Straße	positiv	
Donnerbecke	Markierung		Fahrradstraße	1.380	1.380	2023	Auf gesamter Länge	keine Verbesserung	Dies stellt keine Verbesserung, da hier wenig Verkehr stattfindet. Der Untergrund ist teilweise schlecht befahrbar.

Hattinger Straße	Umbau	Radfahrstreifen	990	1.980	2023	Königsallee – Hüttenstr.	positiv mit Schwächen	Ein großer Fortschritt, aber mit gefährlicher Trennstreifen, die bereits zu Unfällen geführt haben und teilweise fehlender Sicherheitsstreifen.
Havkenscheider Str.	Markierung	Radfahrstreifen	630	630	2023	Havkenscheider – Kornharpener Str.	ungenügende Maßnahme	Hier ist leider nur eine einseitige Radweg Markierung vorgesehen.
In der Grume	Markierung	Fahrradstraße	860	860	2023	Auf gesamter Länge	keine Verbesserung	Dies ist keine Verbesserung. Hier sind nur wenige Autos unterwegs. Der Untergrund ist teilweise schlecht befahrbar.
Kesterkamp	Umbau	Radfahrstreifen	460	460	2023	Auf gesamter Länge	ungenügende Maßnahme	Radweg soll nur einseitig markiert werden.
Königsallee 1.1	BA Umbau	Radfahrstreifen / gemeinsamer Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht	750	1.500	2023	Wasserstr. - Wohlfarthstraße	positiv mit Schwäche gemeinsamer Radweg	Diese Maßnahme ist größtenteils eine deutliche Verbesserung. Leider aber werden Radfahrer:innen teilweise über gemeinsamen Fuß-/Radweg geführt.
Kommende Maßnahmen								
Lohringbrücke	Neubau	Radfahrstreifen	210	420	2023	Auf gesamter Länge	positiv	

Nevelstraße	Markierung	Fahrradstraße	770	700	2023	Springorumtrasse Sylvesterstr.	- ungenügende Maßnahme	Diese Fahrradstraße wenig hilfreich, da wenig Verkehr stattfindet. Der Untergrund ist teilweise in katastrophalem Zustand.
Untere Heintzmannstr.	Markierung	Fahrradstraße	1.040	1.040	2023	Am Erlenkamp Höfstraße	- keine Verbesserung	Eine Fahrradstraße verbessert die Lage hier nicht. Der Weg ist bisher schon eine gute Radverbindung von Wiemelhausen Richtung Laer/Langendreer. Berliner Kissen verhindern hier schnelles Fahren. Wichtig wäre hier, die Fortsetzung über Höfstraße und Alte Wittener Straße zu verbessern.
Viktoriastraße	Umbau	Radfahrstreifen	270	270	2023	Südring Humboldtstr..	- ungenügende Maßnahme	Verbesserung gegenüber miserabler Ausgangslage (insbesondere auf der Seite Richtung Husemannplatz). Stadtauswärts ist die Kreuzung mit dem Ring und Radweg auf Gehweg gefährlich und unzumutbar. chaotische Verkehrsführung (teilweise sehr eng, kaputter Untergrund) und mit Gefahrenstelle an einer Kreuzung
Wattenscheider Hellweg	Markierung	Radfahrstreifen	2.000	4.000	2023	Berliner Str. Stephanstr.	- positiv	

Wittener Str.	Sanierung	Gemeinsamer Geh- und Radweg mit Benutzungspflicht	1.126	2.252	2023	Alte Wittener Straße – Ümminger Straße	positiv mit Schwäche gemeinsamer Radweg	Die Maßnahme steht seit dem Beschluss seit zwei Jahren aus. Die Politik hatte hier einen zweiseitigen Radweg auf der Straße beschlossen.
Wittener Straße	Markierung	Radfahrstreifen	240	480	2023	Ferdinandstraße – Ostring	positiv	Eine wirkliche Verbesserung fürs Radfahren. Allerdings wurden hier fehlerhaft beide Seiten berechnet. Stadtauswärts existierte bereits ein Radweg.
Castroper Straße	Umbau	Radfahrstreifen	600	1.200	2024	Schwanenmarkt - Klinikstraße	positiv	
Dietrich-Benking-Str.	Umbau	Fahrradstraße	406	406	2024	Friedrich-Engels-Str. – Wendehammer	keine Verbesserung	Hier ist bereits wenig Verkehr. Schwierig ist die Radwegführung an der Bushaltestelle!
Harpener Hellweg	Umbau	Radfahrstreifen	730	1.460	2024	Schleipweg - Maischützenstraße	positiv	
Hauptstraße	Umbau	Radfahrstreifen	880	1.960	2024	Kreisverkehr Hagebaumarkt – Stadtgrenze	positiv mit Schwächen	Dies stellt eine Verbesserung dar mit Sicherheitsstreifen 0,50 und Radfahrstreifen 1,85. Problematisch bleibt, in der Großbaustelle hinter dem Kreisverkehr sollen sich derzeit Radfahrer in „Luft“ auflösen.

Hustadtring	Markierung	Radfahrstreifen	770	1.540	2024	Schattbachstr. – Vor den Teichen	positiv	Eine zu begrüßende Maßnahme. Hier kam es aber in der Vergangenheit häufiger zu problematischen Situationen mit Autos, die von der Unistraße kamen.
Lothringentrasse II	Neubau	Gemeinsamer Geh-/Radweg und im Grünen	1.000	1.000	2024	An der Halde Bövinghauser Straße	positiv mit Schwäche gemeinsamer Radweg	Eine Verbesserung, aber die Anbindung über das Industriegebiet in Gerthe ist für die Gerther/Hiltroper Bürger:innen ein Umweg mit Runter & Rauf. Problematisch bleibt hier die gemeinsame Führung von Rad- und Fußweg.
Markstraße	Umbau	Radfahrstreifen	980	1.960	2024	Semperstraße - Hanielstraße	positiv	
Obernbaakstraße	Sanierung	Fahrradstraße	1.483	1.483	2024	Auf gesamter Länge	keine Verbesserung	Eine wenig befahrene Straße, wo Fahrradstraße keinen Gewinn bringt. Zudem ist der Untergrund schlecht und fürs Radfahren wegen bis zu 9 % Steigung sehr unattraktiv.
Parkstraße	Umbau	Radfahrstreifen	170	340	2024	Steinhausstr. – Günningfelder Str.	positiv	

Rauendahlstraße	Markierung	Fahrradstraße	2.000	2.000	2024	Auf gesamter Länge	keine Verbesserung	Diese Maßnahme auf dem Ruhrtalradweg ist absurd, da diese Straße seit Jahrzehnten für Autos weitgehend gesperrt ist.
Baroper Str.	Umbau	Radfahrstreifen	1.400	2.800	2025	Universitätsstr. – Hauptstr.	positiv	Hier wurde ein Radweg auf der nicht mehr genutzten Straßenbahntrasse vorgeschlagen als schnelle Lösung, was laut Stadt zu schmal wäre. Geplant ist nun der komplette Umbau des Querschnitts. Wichtig wäre dann auch die Baroper Straße weiter Richtung Witten mit einem Radweg auszustatten (zuständig ist hier aber Straßen NRW). Der Mehrzweckstreifen konnte bis 2019 noch zum Radfahren genutzt werden. Inzwischen ist dies nur noch Abstellfläche für Autos.

Karl-Friedrich-Straße	Umbau	Radfahrstreifen	1.030	2.060	2025	An Holtbrücke Markstr.	der Nur – Verbesserung	Hier existiert bisher ein lückenhafter Schutzstreifen mit teils verblasster Markierung neben parkenden PKW. 2023: wurde bereits am neuen Kreisverkehr Markstr. ca. 40m Schutzstreifen neu auf Karl-Fr.-Str.markiert. Die zweiseitige Einrichtung eines regelkonformen beidseitigen Radstreifen wäre ein Fortschritt allerdings nicht komplett als Neubau zu werten.
Königsallee 1.2	BA Umbau	Radfahrstreifen	730	1.460	2025	Arnikastraße – Wasserstr.	positiv	
Lohring	Umbau	Radfahrstreifen	700	1.400	2025	Wittener Str. – Lohringbrücke	positiv	
Oskar-Hoffmann-Straße	Umbau	Radfahrstreifen	350	700	2025	Universitätsstr. – Steinring	positiv	
RS 1	Neubau	Getrennter Geh- und Radweg	3.200	3.200	2025	Anschluss GE – Darpestr. (BA A1)	positiv	
RS 1	Neubau	Getrennter Geh- und Radweg	890	890	2025	Gahlensche Str. – Stahlhauser Str. (BA A3)	positiv	



Vertical line on the left side of the page.

Vertical line on the right side of the page.

Vertical line on the left side of the page.

Vertical line on the right side of the page.

Vertical line on the left side of the page.

Vertical line on the right side of the page.

Vertical line on the left side of the page.

Vertical line on the right side of the page.

Vertical line on the left side of the page.

Vertical line on the right side of the page.

Vertical line on the left side of the page.

Vertical line on the right side of the page.

Vertical line on the left side of the page.

Vertical line on the right side of the page.

Vertical line on the left side of the page.

Vertical line on the right side of the page.

Vertical line on the left side of the page.

Vertical line on the right side of the page.